STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 2663
28 januari
2015

Gemeente Leiden, verkeersbesluit kruispunt Willem van der Madeweg - Fortunaweg: reconstructie i.v.m. aansluiting ontsluitingsweg Verde Vista



Leiden

Situatietekening : ST15005

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden,

Gelet op:

- artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994), ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Leiden en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit waarin de bevoegdheid tot het nemen van dit verkeersbesluit is ondergemandateerd aan de teamleider Ruimtelijke Ordening, Infrastructuur en Onderwijshuisvesting;
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);

Overwegende dat:

- dit verkeersbesluit betrekking heeft op het kruispunt Willem van der Madeweg – Fortunaweg, dat aan de zuidoostzijde van de wijk Roomburg direct naast de verdiepte A4 is gelegen;
- het betreffende kruispunt in de huidige situatie is vormgegeven als T-kruispunt, waarbij de Willem van der Madeweg parallel aan de A4 loopt en de Fortunaweg hier vanuit het noordwesten op aantakt;
- de inrichting van het huidige kruispunt in grote lijnen als volgt is:
- aansluiting Fortunaweg op Willem v/d Madeweg: een voorsorteerstrook voor linksafslaand verkeer en een voorsorteerstrook voor rechtsafslaand verkeer;
- aansluiting Willem v/d Madeweg (westzijde): een rijstrook voor rechtdoorgaand verkeer en een voorsorteerstrook voor linksafslaand verkeer richting Fortunaweg;
- aansluiting Willem v/d Madeweg (oostzijde): een rijstrook voor rechtdoorgaand verkeer en een voorsorteerstrook voor rechtsafslaand verkeer richting Fortunaweg;
- aan de noordzijde van de Willem v/d Madeweg loopt, parallel aan de weg, een vrijliggend tweerichtingen brom-/fietspad met daarnaast een trottoir. Daar waar deze de Fortunaweg kruizen zijn een fietsoversteek (aangeduid met blokmarkering) en een zebrapad op het wegdek aangebracht. Beide oversteeklocaties zijn opgenomen in de verkeerslichtenregeling.
- De Willem v/d Madeweg is aangewezen als voorrangsweg. In verband hiermee is ter hoogte van de aantakking van de Fortunaweg op de Willem v/d Madeweg een voorrangsregeling ingesteld middels borden en haaientanden op het wegdek waarbij het kruisende verkeer op de Willem v/d Madeweg, inclusief de (brom)fietsers die van het vrijliggende bromfietspad gebruik maken, voorrang genieten ten opzichte van het verkeer van en naar de Fortunaweg. Deze voorrangsregeling is van kracht op het moment dat de verkeerslichten niet werken;
- tegenover het kruispunt Willem van der Madeweg – Fortunaweg, aan de andere zijde van de verdiept gelegen A4, de nieuwbouwlocatie Verde Vista Meerburg in Zoeterwoude in ontwikkeling is;
- op deze nieuwbouwlocatie wordt gewerkt aan de realisatie van een mix aan functies: wonen, kantoren, retail, horeca en leisure;
- de nieuwbouwwijk Verde Vista Meerburg via twee wegen zal worden ontsloten op het omliggende wegennetwerk:
  1) de Stadhouderslaan, die in het kader van de nieuwbouwontwikkeling wordt verlengd en van oost naar west door de nieuwbouwocatie zal lopen, ontsluit het gebied aan de oostzijde via de Hoge Rijndijk;
  2) de nieuw aan te leggen Molentocht zal vanaf de verlengde Stadhouderslaan in noordelijke richting middels een viaduct over de verdiept gelegen A4 lopen om vervolgens aan de zuidzijde van het kruispunt Willem van der Madeweg – Fortunaweg aan te takken. De nieuwe Molentocht wordt de primaire ontsluiting voor de in ontwikkeling zijnde Zoeterwoudse wijk



Verde Vista Meerburg aangezien deze een snelle verbinding richting A4 en N11 en vice versa mogelijk maakt;

- met behulp van het actuele regionale verkeersmodel RVMK inzichtelijk is gemaakt welke verkeerstromen er in de toekomst op de hierboven genoemde wegen verwacht moeten worden na voltooiing van Verde Vista Meerburg,
- in dit verkeersmodel tevens rekening is gehouden met het nemen van verkeersmaatregelen op de verlengde Stadhouderslaan om zodoende sluipverkeer vanuit Zoeterwoude-Rijndijk via deze weg richting Molentocht /A4 en vice versa te ontmoedigen;
- mede op basis van de uitkomsten van deze exercitie vervolgens is onderzocht in hoeverre het kruispunt Willem van der Madeweg – Fortunaweg het toekomstige verkeer kan verwerken in de situatie dat de nieuwe Molentocht aan de zuidzijde van dit kruispunt aantakt;
- de resultaten van dit onderzoek hebben uitgewezen dat een reconstructie van het kruispunt (vergroten van de afwikkelingscapaciteit) noodzakelijk is om het verkeer in de toekomst op een goede manier af te kunnen blijven wikkelen;
- de gemeente op basis hiervan heeft besloten het kruispunt te reconstrueren, waarbij de belangrijkste onderdelen van de reconstructie bestaan uit:
- het aansluiten van de nieuwe Molentocht op het kruispunt (2 rijstroken richting Leiden en één rijstrook richting Zoeterwoude);
- het aanleggen van vrijliggende brom-/fietspaden met trottoir aan weerszijden van de nieuwe Molentocht teneinde langzaam verkeer adequaat en veilig af te kunnen wikkelen. In verband hiermee komen er ook twee oversteeklocaties op de Willem van der Madeweg waarmee deze nieuwe paden aansluiten op het reeds aanwezige brom-/fietspad en trottoir aan de noordzijde van de Willem van de Madeweg;
- de Willem van der Madeweg voorzien van een extra rijstrook (gecombineerd rechtdoor/rechtsaf) richting het centrum;
- de Willem van der Madeweg voorzien van twee extra rijstroken (rechtdoor en linksaf) richting A4;
- het toevoegen van de mogelijkheid om op de huidige linksafstrook van de Fortunaweg ook rechtdoor richting de nieuwe Molentocht / Zoeterwoude te rijden;
- de aansluiting van de Molentocht, inclusief de oversteeklocaties voor fiets, bromfiets en voetganger, worden opgenomen in de verkeerslichtenregeling van het kruispunt;
- het in aanvulling hierop wenselijk wordt geacht om ter hoogte van de aansluiting van de Molentocht op de Willem van der Madeweg, inclusief de brom-/fietsoversteeklocaties, een voorrangsregeling in te stellen die overeenkomt met de reeds van kracht zijnde voorrangsregelingen op het kruispunt, waarmee het verkeer ter plaatse geregeld wordt indien de verkeerslichten niet werken;
- in dat verband middels het plaatsen van bebording en het aanbrengen van haaientanden op het wegdek een voorrangsregeling wordt ingesteld waarbij verkeer komende vanuit de Molentocht voorrang dient te verlenen aan kruisend verkeer op de Willem van der Madeweg (=voorrangsweg);
- daarnaast voorrangsregelingen worden ingesteld ter hoogte van de twee nieuwe (brom)fietsoversteken, waarbij (brom)fietsers die van deze oversteeklocaties gebruik maken voorrang moeten verlenen aan kruisend verkeer op de Willem van der Madeweg (inclusief (brom)fietsers die van het brom-/fietspad aan de noordzijde van de weg gebruik maken);
- de overige reeds van kracht zijnde verkeersmaatregelen ter hoogte van het kruispunt in kwestie in stand worden gehouden;
- gezien het voorgaande en het gestelde in artikel 21 van het BABW juncto artikel 2 Wvw 1994 kan worden opgemerkt dat het nemen van de onderhavige verkeersmaatregelen strekt tot:
  - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - het beschermen van weggebruikers en passagiers;

- dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gepleegd met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie, welke in haar schrijven van 20 januari 2015 met kenmerk 20012015A een positief advies heeft gegeven ten aanzien van de in dit besluit genoemde verkeersmaatregelen;
- dat de onder ‘besluiten’ genoemde (delen van) wegen in beheer zijn bij de gemeente Leiden en binnen de bebouwde kom van die gemeente zijn gelegen;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. door het plaatsen van borden model B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden op het wegdek, zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990:
   a. een voorrangsregeling in te stellen ter hoogte van de aansluiting van de nieuwe Stationssingel op de Willem van der Madeweg, waarbij verkeer komende vanuit de Stationssingel voorrang dient te verlenen aan het kruisende verkeer op de Willem van der Madeweg;



b. een voorrangsregeling in te stellen ter hoogte van de twee nieuwe (brom)fietsoversteken over de Willem van der Madeweg, die aan weerszijden van de onder punt 1 genoemde Stationssingel komen te liggen, waarbij overstekende (brom)fietsers voorrang dienen te verlenen aan het kruisende verkeer op de Willem van der Madeweg;

2. de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening met kenmerk ST15005 van 21-11-2014.

Leiden, 22 januari 2015,

burgemeester en wethouders van Leiden,

namens dezen,

W.Spies

Afdeling Realisatie

Teamleider Ruimtelijke Ordening, Infrastructuur en Onderwijshuisvesting

Bezwarenprocedure
Tegen het genoemde besluit kan door belanghebbenden binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant bezwaar worden gemaakt. Dat kan via www.leiden.nl/contact of schriftelijk, ter attentie van burgemeester en wethouders, naar postbus 9100, 2300 PC Leiden onder vermelding van ‘bezwaar verkeersbesluit – kruispunt W. v/d Madeweg – Fortunaweg’. Bij een spoedeisend belang kan tevens bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag, een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan om het besluit te schorsen.